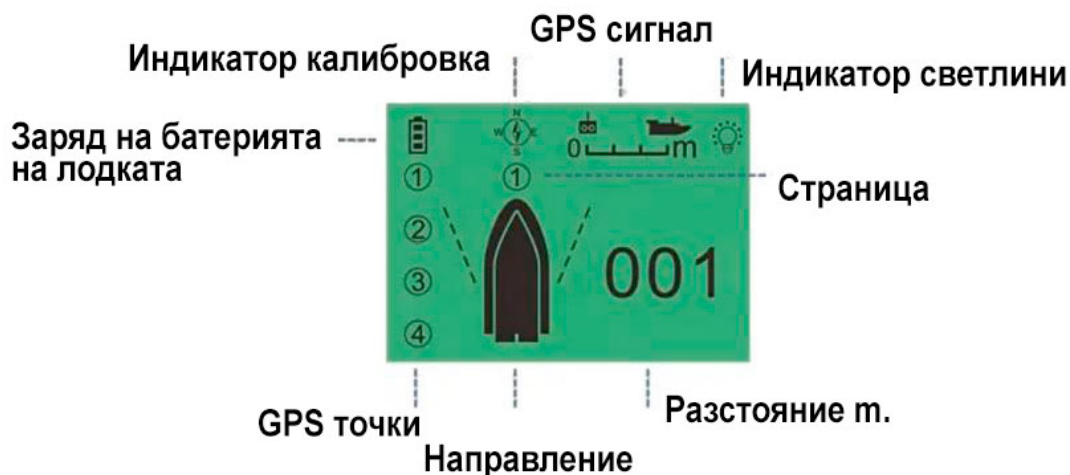


Лодка за захранка GPS (V020) — инструкция на български език





1. **Икона за зареждане на батерията на лодката:** Показва нивото на зареждане на батерията на лодката. 3 чертички означават, че лодката има достатъчно мощност. Обикновено, когато започвате с зареждане на стръв, се показват 2 чертички за мощност. Показването само на 1 чертичка означава, че батерията на лодката е почти изтощена и трябва да бъде сменена или заредена навреме.

Забележка: Показването на нивото на зареждане на батерията е точно само когато лодката работи.
2. **Икона на GPS индикатора:**  - На екрана има икона за GPS сигнал. Когато тази икона се появи, можете да калибрирате лодката и да конфигурирате настройките за запазване на точки за позициониране.
3. **Индикация за разстояние :** Индикацията за разстояние в долния десен ъгъл на екрана (3 големи цифри) показва разстоянието между лодката и първоначалната точка на позициониране (точка 1/ страница 0) или разстоянието между лодката и точка задание във функцията за круиз контрол с фиксирана точка. Ако управлявате лодката ръчно, на екрана ще виждате разстоянието между лодката и точка 1. Ако лодката е в автоматичен режим/ предвижване към фиксирана точка, на екрана ще виждате оставащите метри до GPS точката задание.
4. **Икона за посока:** Иконата на лодка на екрана на дистанционното управление показва посоката на лодката. Ако иконата на лодка е в средата, когато се движи, това означава, че лодката плава напред. Ако иконата на лодка е обърната наляво, това означава, че лодката завива наляво. Ако иконата на лодка е обърната надясно, това означава, че лодката завива надясно.
5. **Икона на страница :** Числото под компаса на екрана на дистанционното управление показва номера на страницата от паметта за GPS точките. Общо има 10 страници, като номерът по подразбиране на първата страница е равен на 0, а номерът на втората страница е равен на 1 и така нататък.

Числото, показано на десетата страница, е точно 9, което е последната страница. Можете да прелиствате страниците, като натискате бутоните наляво/надясно на дистанционното управление.

6. **Икона за точка на позициониране:** Кръглите икони от лявата страна на екрана са GPS точките на лодката. Те съответстват на бутоните за точки за позициониране на дистанционното управление. Ако на дадена страница има запаметени точки, то те ще се индикират като номер в кръгче, точно срещу бутоните за GPS точки. Свободните позиции нямат такова номерче. Може да зададете текущата позиция на лодката, като натиснете ОК с задържане и съответния бутон за свободна позиция. Тогава ще се появи номерчето на новата запазена точка.
Ако текущата страница е запълнена със зададени GPS точки, натиснете десния бутон за страница, за да преминете към следващата страница, за да зададете следващи точки, и така нататък.

7. Включване на лодката за стръв и дистанционното управление.

Поставете лодката върху равна повърхност и след като свържете батерията към кабела в отделението за батерията, включете захранването (малък превключвател от дясната страна на отделението). След това индикаторът за батерията на лодката трябва да светне.

Поставете четири батерии тип АА в отделението за батерии на дистанционното управление, разположено на гърба му, като стриктно спазвате полярността. След това включете дистанционното управление, като преместите превключвателя за захранване на оборудването в горна позиция („ON“). Когато захранването е свързано към дистанционното управление, предавателят ще издаде звуков сигнал и сигналната лампа (индикаторът, разположен над превключвателя за захранване) ще светне в зелено.

Внимание: Не поставяйте лодката на наклон или директно във водата, докато не установите връзка между лодката и дистанционното управление. Също така, за да избегнете неизправности, не разклащайте лодката, докато индикаторите не светнат.

Състояние на индикатора за захранване на дистанционното управление

Дистанционното управление има индикатор за захранване, който може да се използва за определяне на текущия заряд на батерията (или батериите) на управляващото оборудване:

- Ако индикаторът свети червено, сменете батериите.
- Не позволявайте батериите да се разредят до състояние в което индикаторът започне да мига в червено и се чува звуков сигнал.
- Не използвайте устройството, ако индикаторът свети червено.
- Ако устройството издаде предупредителен сигнал за ниско напрежение, сменете батериите.
- Използването на грешни батерии може да повреди устройството.
- Извадете използваните батерии от дистанционното управление и ги изхвърлете по подходящ начин.
- Ако съхранявате устройството за дълго време, извадете батериите от дистанционното управление.

	Свети постоянно	100%-70%
	Свети постоянно	70%-30%
	Свети постоянно	30%-5%
	мига + звуков сигнал	<5 %

8. Калибриране на GPS позициониране.

Спуснете лодката за стръв във водата и използвайте дистанционното управление, за да я отдалечите от брега на разстояние около 7 метра. След това натиснете едновременно бутоните "ОК" + "Калибриране" - лодката първо ще направи 1 кръг надясно, след това 1 кръг наляво. След тези действия лодката ви ще бъде калибрирана. Препоръчително е да актуализирате калибрирането на GPS позиционирането преди всеки нов риболовен излет.

9. Запазване на GPS точки

Когато се покаже иконата на GPS  то можете да управлявате съхранението на GPS точки. Когато калибрирането на лодката приключи, номерът на страницата 0 ще се покаже на екрана на дистанционното управление под компаса. За да можете лодката да изпълнява автоматично връщане, е необходимо да зададете началната точка на GPS позициониране, преди да изпратите лодката. Препоръчително е да зададете точка 1 на страницата с номер 0 като начална точка. Тя е по-специална точка, защото индикатора за разстояние показва разстоянието между лодката и точка 1, когато управлявате ръчно. Освен това бутона за бързо връщане (стрелка надолу) ще върне лодката точно в точка 1.

За да запишете GPS точка, натиснете със задържане бутона «ОК» и изберете точка «1,2,3,4», като предварително сте избрали текуща страница **от 0 до 9**. След това отпуснете бутона «ОК». Избраната точка ще започне да мига. Натиснете бутона «ОК» за запис на точката. След успешно изпълнена операция, на екрана ще се появи индикация за новата записана GPS точка.

Други нови точки се добавят към паметта на устройството по подобен начин на следващите страници (всяка може да има до 4 точки включително). Общо можете да запазите до 40 GPS точки, с 4 точки на всяка от 10-те страници. Можете да изберете страницата, за да зададете нова точка за позициониране.

Забележка: За да изтриете автоматично запазена точка, натиснете и задръжте съответната точка за няколко секунди.

За да изтриете всички точки, задръжте бутона «изтриване на всички точки» за няколко секунди. (стрелка нагоре)

10. **Функция за «Круиз контрол» .**

Внимание: Ако забележите, че движенията на лодката на екрана не съответстват на реалността, не забравяйте да го калибрирате отново!

«Круиз контрол»

Когато левият и десният джойстик на дистанционното управление са в позиция нагоре/напред, натиснете бутона **«Круиз контрол»**, за да влезете в режим **«Круиз контрол»** . След това можете да освободите и двата джойстика - лодката ще продължи движението си в избраната посока. В този режим можете също да регулирате посоката на лодката за стръв, като управлявате джойстиците, отговорни за двигателите, в желаната от вас посока. За да спрете режима **«Круиз контрол»**, натиснете същия бутон отново.

11. **Изпращане на лодката до записана точка.**

Изберете страницата, която съдържа желаната точка. При включване винаги показва страница 0. Там трябва да се намира и точката за връщане (точка 1 /страница 0). Щом се уверите, че сте на правилната страница, натиснете бутона за желаната точка. Лодката ще тръгне към точката а на екрана ще виждате колко метра остават до достигането и. След като пристигне в избраната точка, лодката ще спре и ще чуете звуков сигнал. Тогава може да отворите бункерите със захранка или стръв, посредством бутоните на дистанционното.

Забележка : Бункерите са затворени посредством палец, управляван от серво мотор. След натискане на бутона за съответния бункер, палеца се завърта и пружина отваря бункера. След като се прибере лодката, трябва да затворите бункерите ръчно и да завъртите палеца, така, че да застопори бункера. Задния бункер обаче е по-различен. При подадена команда за отваряне на задния бункер, малко лостче се завърта надолу, след което капака на бункера пада и захранката и/или повода на въдицата падат във водата. След няколко секунди палеца се връща обратно. За това , когато затваряте задния капак на бункера, използвайте дистанционното. Не въртете лостчето на ръка, както предните два бункера.

Когато лодката се прибере с отворен заден бункер, направете следните стъпки :

- Натиснете бутона за задния бункер
- Затворете капака на бункера и задръжте с ръка
- Изчакайте лостчето да се вдигне и да застопори капака/вратичката на бункера

12. **Връщане на лодката.**

Връщането на лодката става с бутона за връщане (стрелка надолу). Задръжте бутона докато чуete звуков сигнал. Тогава лодката ще се върне до точка 1 / страница 0

Също така, може да върнете лодката като натиснете бутон 1, ако сте на страница 0.

Лодката ще се върне сама и при падане на батерията или загуба на сигнал.

Това означава, че ако изключите дистанционното, след 30 секунди лодката ще тръгне да се прибира към точка 1.